

**L
A
M
P
I
R
A
N**

Lampiran 1
Pedoman Wawancara

Pedoman Wawancara

(Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan)

a. Efektivitas

Bagaimana tanggapan Dinas perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan terhadap Peraturan WaliKota Makassar Nomor 94 Tahun 2013 tentang Pengaturan Operasional Kendaraan Angkutan Barang Di Wilayah Kota Makassar dan Peraturan Bupati Nomor 6 Tahun 2020 yang tidak saling sinkron ?

b. Kecukupan

Menurut Dinas Provinsi Sulawesi Selatan apa yang ingin diselesaikan oleh pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar dengan menghadirkan kebijakan yang ada ?

c. Perataan

Apakah dengan adanya program kebijakan tersebut telah ditekankan dengan baik ?

d. Responsivitas

Bagaimana respon Dinas Perhubungan Provinsi terkait dengan adanya kebijakan tersebut?

e. Ketepatan

Apa tanggapan Dinas Perhubungan Provinsi terkait kebijakan tersebut manfaatnya telah dirasakan oleh masyarakat?

Pedoman Wawancara

(Dinas Perhubungan Kota Makassar)

a. Efektivitas

Apa tujuan Peraturan WaliKota Makassar Nomor 94 Tahun 2013 tentang Pengaturan Operasional Kendaraan Angkutan Barang Di Wilayah Kota Makassar ?

b. Kecukupan

Masalah apa yang ingin diselesaikan oleh pemerintah dengan menghadirkan kebijakan tersebut?

c. Perataan

Apakah dengan adanya program kebijakan tersebut masyarakat dapat merasakannya ?

d. Responsivitas

Apakah masyarakat puas dengan adanya kebijakan tersebut?

e. Ketepatan

Apa saja indikator keberhasilan dari kebijakan tersebut?

Pedoman Wawancara

(Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa)

a. Efektivitas

Apa tujuan kebijakan Peraturan Bupati (PERBUP) Kabupaten Gowa Nomor 6 tahun 2020 tentang pengaturan penggunaan jaringan jalan dan gerakan arus lalu lintas?

b. Kecukupan

Masalah apa yang ingin diselesaikan oleh pemerintah dengan menghadirkan kebijakan tersebut?

c. Perataan

Apakah dengan adanya program kebijakan tersebut masyarakat dapat merasakannya ?

d. Responsivitas

Apakah masyarakat puas dengan adanya kebijakan tersebut?

e. Ketepatan

Apa saja indikator keberhasilan dari kebijakan tersebut ?

Pedoman wawancara

Masyarakat atau pengguna jalan jalur lintas Provinsi Gowa-Makassar

a. Efektivitas

Apakah kebijakan tersebut telah efektif pada transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar? (apakah transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar di jam operasional yang ditentukan ini telah berjalan baik meskipun dengan adanya truk yang masih melanggar)

b. Kecukupan

Apakah masyarakat merasa terbantu dengan adanya kebijakan tersebut? (apakah anda merasa terbantu dengan adanya pengaturan jam operasional kendaraan truk)

c. Perataan

Apakah masyarakat telah merasakan program kebijakan yang telah dilaksanakan DISHUB? (apakah anda merasakan aturan yang ada di kawasan jalan Provinsi Gowa-Makassar dengan tidak adanya truk di waktu yang ditentukan serta kemacetan dan penggunaan sarana dan prasana oleh pengemudi truk ?)

d. Responsivitas

Bagaimana tanggapan anda terhadap truk yang melintas di waktu yang ditetapkan melanggar aturan ?

e. Ketepatan

Apakah dengan adanya kebijakan ini manfaatnya dirasakan oleh masyarakat?

(dengan adanya aturan truk ini apakah anda merasakan manfaatnya)

Pedoman wawancara

(Pengemudi truk)

a. Efektivitas

Bagaimana menurut anda mengenai aturan pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar yang tidak adanya kesamaan jam operasionalnya truk dikawasan jalur Gowa menuju Makassar?

b. Kecukupan

Apakah menurut anda dengan beraktivitas mengemudi truk pada pagi hari hingga malam hari di jalur Gowa-Makassar tidak mengganggu pengemudi lainnya?

c. Perataan

Apakah anda setuju jika pemerintah memberikan jam operasional tertentu untuk aktivitas transportasi truk ?

d. Responsivitas

Apa saja solusi dari anda jika pemerintah ingin mengeluarkan kebijakan tentang pengaturan jam transportasi truk ?

e. Ketepatan

Apakah menurut anda merasa sudah tepat jika dalam penggunaan transportasi truk tetap beroperasi tanpa ada jam operasional yang ditentukan?

Lampiran 2 Transkrip Wawancara

Informan Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan

Nama : Bapak Yan erwin rempe, ST.,M.Si

Jabatan : Analis Angkutan Darat Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan

Tanggal Wawancara : 21 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Bagaimana tanggapan Dinas perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan terhadap Peraturan WaliKota Makassar Nomor 94 Tahun 2013 tentang Pengaturan Operasional Kendaraan Angkutan Barang Di Wilayah Kota Makassar dan Peraturan Bupati Nomor 6 Tahun 2020 yang tidak saling sinkron ?
	Informan	“kewenangan pemerintah daerah kabupaten/kota diatur dalam UU 23 tahun 2014 pemerintah daerah, sesuai dengan UU tersebut telah mengatur masing-masing kewenangan pemerintah daerah dalam menyusun kewenangan masing-masing dan UU no 38 tahun 2004 tentang jalan pasal 9 (1) Jalan umum menurut statusnya dikelompokkan ke dalam jalan nasional, jalan Provinsi, jalan kabupaten, jalan kota, dan jalan desa, serta pasal 15 (1) Wewenang pemerintah Provinsi dalam penyelenggaraan jalan meliputi penyelenggaraan jalan Provinsi. Maka dari itu Provinsi tidak bisa mengatur kewenangan antar Kabupaten/Kota.”
2.	Pewawancara	Menurut Dinas Provinsi Sulawesi Selatan apa yang ingin diselesaikan oleh pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar dengan menghadirkan kebijakan yang ada ?
	Informan	Berdasarkan UU no 22 tahun 2009 tentang LLAJ itu tidak diatur jam operasionalnya tetapi pemerintahan daerah dapat mengambil kebijakan

		diskresi dalam mengatur jam operasional pengangkutan jalan
3.	Pewawancara	Apakah dengan adanya program kebijakan tersebut telah ditekankan dengan baik ?
	Informan	<p>Angkutan barang yang akan menuju Kota Makassar wajib mematuhi perwali no 94 thn 2013 tentang pengaturan operasional kendaraan angkutan barang diwilayah Kota Makassar sesuai pasal 2 ayat 1, menyebutkan waktu operasional kendaraan angkutan barang mulai pukul 21:00 wita sampai 05:00 dengan spesifikasi kendaraan:</p> <p style="padding-left: 40px;">-mst sebesar 8000 kg atau mobil barang /truk yang memiliki jumlah berat yang di izinkan (JBI) sebesar 11.000 kg keatas</p>
4.	Pewawancara	Bagaimana respon Dinas Perhubungan Provinsi terkait dengan adanya kebijakan tersebut?
	Informan	Yang perlu di perhatikan Angkutan barang yang dapat memasuki pada jam 21:00 wita – 05:00 wita adalah angkutan barang dengan mst 8ton kebawah atau berjenis truk kecil dengan sumbu 1, sumbu 1.2 (2 sumbu) dan mobil pick up agar menguatkan kebijakan yang ada
5.	Pewawancara	Apa tanggapan Dinas Perhubungan Provinsi terkait kebijakan tersebut manfaatnya telah dirasakan oleh masyarakat?
	Informan	Mengingat kepadatan lalu lintas jalan Kota Makassar sudah sangat macet pada ruas jalan tertentu jam 07:00 wita – 21:00 wita sehingga menimbulkan gangguan lalu lintas yang memberikan efek ketidak nyamanan, keamanan dan keselamatan untuk itu moda transportasi

		berpotensi mengganggu keselamatan berlalu lintas perlu diatur jam operasionalnya
--	--	---

Informan Dinas Perhubungan Kota Makassar

Nama : Ibu Evi Yulia Suryani Siregar, ST. MT

Jabatan : Kepala Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi Dinas Perhubungan Kota Makassar

Tanggal Wawancara : 20 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apa tujuan Peraturan WaliKota Makassar Nomor 94 Tahun 2013 tentang Pengaturan Operasional Kendaraan Angkutan Barang Di Wilayah Kota Makassar ?
	Informan	tujuan dari perwali itu untuk mengatur apa pengoperasian truk yang mengangkut galian C supaya bisa terkoordinir tidak mengganggu aktivitas masyarakat kota, pada jam-jam padat.
2.	Pewawancara	Masalah apa yang ingin diselesaikan oleh pemerintah dengan menghadirkan kebijakan tersebut?
	Informan	aktivitas masyarakat itu padatnya pada jam-jam Pagi dan siang, sehingga pada jam-jam itu memang untuk ke lintasan angkutan barang khususnya bahan galian C itu sama sekali mengganggu apalagi dia juga kadang kita lihat dia punya rute itu semuanya dia, yang kelas jalannya yang bisa merusak jalan, dia melintas di jalan jalan local kan beda itu jalan yang kelas kota Provinsi nasional dia punya
3.	Pewawancara	Apakah dengan adanya program kebijakan tersebut masyarakat dapat merasakannya ?
	Informan	kalau untuk tanggapan masyarakat memang mereka sangat mendukung adanya perwali 94 ini terkait dengan pengaturan apa yang mengangkut angkutan barang itu sangat penting sekali dan sangat bagus karena untuk mengurangi risiko kecelakaan yang terjadi untuk aktivitas lalu lintas di pusat kota tetapi ada hal-hal Tetapi ada hal yang memang misalnya angkutan barang yang membawa angkutan Tentukan bahan pokok misalnya atur seperti juga minyak bumi minyak ya Kayak misalnya dari hal-hal yang tidak bisa ditolerir lagi yang tidak bisa ditunda yang mencakup kebutuhan penting untuk

		masyarakat kota itu perlu mendapat izin dan pengawalan dari Dinas Perhubungan
4.	Pewawancara	Apakah masyarakat puas dengan adanya kebijakan tersebut?
	Informan	Menurut saya perlu dievaluasi, karena tidak ada titik temu antara dua pemerintah, kemudian kita sebenarnya sebagai pemerintah kita yang mencari jalan terbaik tetapi tidak bisa disampaikan juga, pemerintah dia mau lihat dengan dia punya kondisi wilayahnya sama Kota Makassar dia melihat dengan kondisi wilayahnya aktivitas, kemudian apa yang kita tanya bagaimana kemudian kebutuhan akan semua itu beda-beda setiap kota
5.	Pewawancara	Apa saja indikator keberhasilan dari kebijakan tersebut?
	Informan	dari perwali 94 ini memang belum semaksimal mungkin belum terlaksana mungkin sudah kami lakukan pengawasan tetapi yang menjadi kendala itu adalah perbedaan kebijakan dari daerah yang berbeda, Apalagi kita ini berdekatan dengan Gowa. Kebijakan Gowa berbeda dengan kebijakan Makassar khusus dengan jam operasinya yang jadi itu yang menjadi kendala dan belum ada titik temu sampai sekarang

Informan Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa

Nama : Bapak Firdaus S.sos., M.si.

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa

Tanggal Wawancara : 15 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apakah tujuan kebijakan Peraturan Bupati (PERBUP) Kabupaten Gowa Nomor 6 tahun 2020 tentang pengaturan penggunaan jaringan jalan dan gerakan arus lalu lintas?
	Informan	seperti yang diketahui Kabupaten Gowa penghasil tambang semua penyalur ke Kota Makassar sebagai pusat pembangunan maka dari itu perlu didukung.
2.	Pewawancara	Masalah apa yang ingin diselesaikan oleh pemerintah dengan menghadirkan kebijakan tersebut?
	Informan	aturan yang dibuat oleh pemerintah Kabupaten Gowa ini dibuat, karena atas mendukung pengusaha tambang yang ada di Kabupaten Gowa tetap beroperasi pada pagi hari hingga sore hari” serta mendukung retribusi daerah
3.	Pewawancara	Apakah dengan adanya program kebijakan tersebut masyarakat dapat merasakannya ?
	Informan	Banyak keluhan masyarakat kalau truk beroperasi malam hari itu kan jam istirahatnya orang, kalau taumi toh suara truk kalau beriringan bagaimana itu salah satu alasan kenapa tidak beroperasi malam hari
4.	Pewawancara	Apakah masyarakat puas dengan adanya kebijakan tersebut?
	Informan	Namanya pengusaha memang susah karena dia memburu keuntungannya begitulah kalau masyarakat diluar dari pengusaha dia senang dan puas
5.	Pewawancara	Apakah saja indikator keberhasilan dari kebijakan tersebut ?
	Informan	Untuk masyarakat sudah baik ada bahkan beberapa sudah WA ke kami jika ada yang terganggu, kalau untuk aturan di Makassar tidak bisa disalahkan itu kewenangan masing – masing karena memang jika siang hari itu padat sekali

Informan Masyarakat atau pengguna jalan jalur lintas Provinsi Gowa-Makassar 1

Nama : Bapak Dahrim

Jabatan : Masyarakat Pengguna Jalan

Tanggal Wawancara : 22 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apakah kebijakan tersebut telah efektif pada transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar? (apakah transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar di jam operasional yang ditentukan ini telah berjalan baik meskipun dengan adanya truk yang masih melanggar)
	Informan	Yang saya lihat bagus kalau tidak ada truk siang hari, karna itu yang bikin macet biasa apa lagi yang memutar kadang kita lama menunggu dengan asap solarnya mngganggu skali
2.	Pewawancara	Apakah masyarakat merasa terbantu dengan adanya kebijakan tersebut? (apakah anda merasa terbantu dengan adanya pengaturan jam operasional kendaraan truk)
	Informan	Itu ada aturan memang yang saya dengar, tapi yang kulihat kayak tetapi kadang ada yang lewat, ada juga biasa singgah dipinggir jalan
3.	Pewawancara	Apakah masyarakat telah merasakan program kebijakan yang telah dilaksanakan DISHUB? (apakah anda merasakan aturan yang ada di kawasan jalan Provinsi Gowa-Makassar dengan tidak adanya truk di waktu yang ditentukan serta kemacetan dan penggunaan sarana dan prasana oleh pengemudi truk ?)
	Informan	Ini kita lihat petugas ada itu macetpi biasa karna demo, banyak truk singgah
4.	Pewawancara	Bagaimana tanggapan anda terhadap truk yang melintas di waktu yang ditetapkan melanggar aturan?

	Informan	Perlu di tegaskan lagi aturannya untuk yang punya urusan sama supirnya supaya mengerti kalau sebenarnya ada aturannya Makassar
5.	Pewawancara	Apakah dengan adanya kebijakan ini manfaatnya dirasakan oleh masyarakat? (dengan adanya aturan truk ini apakah anda merasakan manfaatnya)
	Informan	tidak ada dirasa, karna tetapi macet bannyakji juga truk lewat lewat

Informan Masyarakat atau pengguna jalan jalur lintas Provinsi Gowa-Makassar 2

Nama : Bapak Riswan

Jabatan : Manager toko yang berada di lintas Gowa-Makassar

Tanggal Wawancara : 22 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apakah kebijakan tersebut telah efektif pada transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar? (apakah transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar di jam operasional yang ditentukan ini telah berjalan baik meskipun dengan adanya truk yang masih melanggar)
	Informan	Itu kebijakan sudah efektif tapi caranya supir truk parkir sembarang di jalan jadi kita kena imbasnya, sebaiknya pemerintah perhatikan lagi ini masalahnya
2.	Pewawancara	Apakah masyarakat merasa terbantu dengan adanya kebijakan tersebut? (apakah anda merasa terbantu dengan adanya pengaturan jam operasional kendaraan truk)
	Informan	Kalau dibilang terbantu, sebenarnya terbantu karena sudah cocok jamnya terus memang ini supir ini tdk memenuhi aturannya masuk siang hari
3.	Pewawancara	Apakah masyarakat telah merasakan program kebijakan yang telah dilaksanakan DISHUB? (apakah anda merasakan aturan yang ada di kawasan jalan Provinsi Gowa-Makassar dengan tidak adanya truk di waktu yang ditentukan serta kemacetan dan penggunaan sarana dan prasarana oleh pengemudi truk ?)
	Informan	Susah juga dirasakan karena tetap banyak yang melanggar juga
4.	Pewawancara	Bagaimana tanggapan anda terhadap truk yang melintas di waktu yang ditetapkan melanggar aturan ?
	Informan	Harusnya pemerintah setempat mengawasi truk truk diluar jam operasionalnya truk supaya ditindak tegas

5.	Pewawancara	Apakah dengan adanya kebijakan ini manfaatnya dirasakan oleh masyarakat?(dengan adanya aturan truk ini apakah anda merasakan manfaatnya)
	Informan	Manfaatnya belumpi dirasakan karna ini buktinya masih macet

Informan Masyarakat atau pengguna jalan jalur lintas Provinsi Gowa-Makassar 3

Nama : Bapak Rudy

Jabatan : Masyarakat Pengguna Jalan

Tanggal Wawancara : 23 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apakah kebijakan tersebut telah efektif pada transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar? (apakah transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar di jam operasional yang ditentukan ini telah berjalan baik meskipun dengan adanya truk yang masih melanggar)
	Informan	Kalau dilihat tidak efektif karena dibiarkan jadi kuliat lewat tidak ada pengawasan
2.	Pewawancara	Apakah masyarakat merasa terbantu dengan adanya kebijakan tersebut? (apakah anda merasa terbantu dengan adanya pengaturan jam operasional kendaraan truk)
	Informan	Sebenarnya ini aturan membantu sekali, karena agak kurang asap truk didapat
3.	Pewawancara	Apakah masyarakat telah merasakan program kebijakan yang telah dilaksanakan DISHUB? (apakah anda merasakan aturan yang ada di kawasan jalan Provinsi Gowa-Makassar dengan tidak adanya truk di waktu yang ditentukan serta kemacetan dan penggunaan sarana dan prasarana oleh pengemudi truk?)
	Informan	Menurutku tidak jelas ini aturan berjalan atau tidak karena masih ada yang lewat lewat truk
4.	Pewawancara	Bagaimana tanggapan anda terhadap truk yang melintas di waktu yang ditetapkan melanggar aturan?
	Informan	Perlu ditegaskan lagi kedepannya agar teratur lagi dan taat

5.	Pewawancara	Apakah dengan adanya kebijakan ini manfaatnya dirasakan oleh masyarakat? (dengan adanya aturan truk ini apakah anda merasakan manfaatnya)
	Informan	Harusnya bisa dirasakan dan baguski, biasa takutki juga gara gara nanti ditabrakki

Informan Masyarakat atau pengguna jalan jalur lintas Provinsi Gowa-Makassar 4

Nama : Bapak Adit

Jabatan : Masyarakat Pengguna Jalan

Tanggal Wawancara : 23 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apakah kebijakan tersebut telah efektif pada transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar? (apakah transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar di jam operasional yang ditentukan ini telah berjalan baik meskipun dengan adanya truk yang masih melanggar)
	Informan	Menurutku tidak baik, percuma ada kalau tidak dijalankan samaji
2.	Pewawancara	Apakah masyarakat merasa terbantu dengan adanya kebijakan tersebut? (apakah anda merasa terbantu dengan adanya pengaturan jam operasional kendaraan truk)
	Informan	Sudah bagus itu aturan karna memang saya juga biasa menjauh kalau ada truk nanti kita disenggol
3.	Pewawancara	Apakah masyarakat telah merasakan program kebijakan yang telah dilaksanakan DISHUB? (apakah anda merasakan aturan yang ada di kawasan jalan Provinsi Gowa-Makassar dengan tidak adanya truk di waktu yang ditentukan serta kemacetan dan penggunaan sarana dan prasarana oleh pengemudi truk?)
	Informan	Sejauh ini masih adaji saya lihat
4.	Pewawancara	Bagaimana tanggapan anda terhadap truk yang melintas di waktu yang ditetapkan melanggar aturan?
	Informan	Harusnya itu tegas pemerintah kasi dia pelanggaran
5.	Pewawancara	Apakah dengan adanya kebijakan ini manfaatnya dirasakan oleh masyarakat? (dengan adanya aturan truk ini apakah anda merasakan manfaatnya)
	Informan	Harusnya ada dirasa supaya tidak bikin macet dikota

Informan Masyarakat atau pengguna jalan jalur lintas Provinsi Gowa-Makassar 5

Nama : Bapak Arman

Jabatan : Masyarakat Pengguna Jalan

Tanggal Wawancara : 26 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apakah kebijakan tersebut telah efektif pada transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar? (apakah transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar di jam operasional yang ditentukan ini telah berjalan baik meskipun dengan adanya truk yang masih melanggar)
	Informan	Itu saya kadang lihat ada, kadang juga tinggal berhenti semua
2.	Pewawancara	Apakah masyarakat merasa terbantu dengan adanya kebijakan tersebut? (apakah anda merasa terbantu dengan adanya pengaturan jam operasional kendaraan truk)
	Informan	Kalau saya itu membantu karena ini kita lihat ini kendaraan biasa kita juga hampir kita ditabrak
3.	Pewawancara	Apakah masyarakat telah merasakan program kebijakan yang telah dilaksanakan DISHUB? (apakah anda merasakan aturan yang ada di kawasan jalan Provinsi Gowa-Makassar dengan tidak adanya truk di waktu yang ditentukan serta kemacetan dan penggunaan sarana dan prasarana oleh pengemudi truk ?)
	Informan	Perlu memang itu harus dijaga biasa juga nyalatiji
4.	Pewawancara	Bagaimana tanggapan anda terhadap truk yang melintas di waktu yang ditetapkan melanggar aturan ?
	Informan	Harusnya dikasi jalan keluar dari pemerintah supaya dilihat juga kerjanya
5.	Pewawancara	Apakah dengan adanya kebijakan ini manfaatnya dirasakan oleh masyarakat? (dengan adanya aturan truk ini apakah anda merasakan manfaatnya)
	Informan	Saya yang kurasa bermanfaat kalau ini berlaku karena banyak ini yang rasakan

Informan Masyarakat atau pengguna jalan jalur lintas Provinsi Gowa-Makassar 6

Nama : Bapak Imran

Jabatan : Masyarakat Pengguna Jalan

Tanggal Wawancara : 26 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Apakah kebijakan tersebut telah efektif pada transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar? (apakah transportasi truk yang ada di jalan jalur Provinsi Gowa-Makassar di jam operasional yang ditentukan ini telah berjalan baik meskipun dengan adanya truk yang masih melanggar)
	Informan	Kukira tidak berlakumi itu aturan ka banyakji ini dilihat lewatlewat
2.	Pewawancara	Apakah masyarakat merasa terbantu dengan adanya kebijakan tersebut? (apakah anda merasa terbantu dengan adanya pengaturan jam operasional kendaraan truk)
	Informan	Bagus ini aturan kalau memang ada karena itu kalau pulang kerja sore macet sekali ka makan jalan jugaki
3.	Pewawancara	Apakah masyarakat telah merasakan program kebijakan yang telah dilaksanakan DISHUB? (apakah anda merasakan aturan yang ada di kawasan jalan Provinsi Gowa-Makassar dengan tidak adanya truk di waktu yang ditentukan serta kemacetan dan penggunaan sarana dan prasana oleh pengemudi truk ?)
	Informan	Itu petugas biasa adaji mengaturji saja berdiri kalau diliat
4.	Pewawancara	Bagaimana tanggapan anda terhadap truk yang melintas di waktu yang ditetapkan melanggar aturan ?
	Informan	Mestinya ditilang kalau itu aturannya dilarang lewat toh
5.	Pewawancara	Apakah dengan adanya kebijakan ini manfaatnya dirasakan oleh masyarakat? (dengan adanya aturan truk ini apakah anda merasakan manfaatnya)
	Informan	Setidaknya kurang kendaraan besar kalau jam pulang sore itu membantumi

Informan Pengemudi truk 1

Nama : Bapak Ucang

Jabatan : Supir Truk

Tanggal Wawancara : 26 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Bagaimana menurut anda mengenai aturan pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar yang tidak adanya kesamaan jam operasionalnya truk dikawasan jalur Gowa menuju Makassar?
	Informan	Kalau saya memberatkanki masalahnya kita ini kejar target biasanya kita bawa muatan 5 kali jalan ini sisa 1 atau 2 kali mami ditunnggu lagi malam, tapi kadang kita ini dilewatimi saja kalau tidak ada petugas
2.	Pewawancara	Apakah menurut anda dengan beraktivitas mengemudi truk pada pagi hari hingga malam hari di jalur Gowa-Makassar tidak mengganggu pengemudi lainnya?
	Informan	Sebenarnya kita rasaji kalau mengganggu kendaraan lain tapi mau diapa hidup kita juga cari makan paling tidak kalau baiknya kasilah kita supir ini rute
3.	Pewawancara	Apakah anda setuju jika pemerintah memberikan jam operasional tertentu untuk aktivitas transportasi truk?
	Informan	Tidak karna waktu malam kita maunya istirahat
4.	Pewawancara	Apa saja solusi dari anda jika pemerintah ingin mengeluarkan kebijakan tentang pengaturan jam transportasi truk ?
	Informan	Paling tidak ada jalur khusus supaya kita juga tidak mengganggu toh
5.	Pewawancara	Apakah menurut anda merasa sudah tepat jika dalam penggunaan transportasi truk tetap beroperasi tanpa ada jam operasional yang ditentukan?

	Informan	Mending janganmi kalau ada aturan, itu juga diatas yang bikin aturan enakmi tiap bulan dapat gaji tetpa kita ini kejar target biar dapat uang lebih
--	----------	---

Informan Pengemudi truk 2

Nama : Bapak Sudirman

Jabatan : Supir Truk

Tanggal Wawancara : 26 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Bagaimana menurut anda mengenai aturan pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar yang tidak adanya kesamaan jam operasionalnya truk dikawasan jalur Gowa menuju Makassar?
	Informan	Kalau saya ia tidak cocok sebagai supir karena kalau misal terbatas ini bawa muatanku pasti tidak dapatka target yang kumau dan juga kadang juga capek menunggu ji sebenarnya
2.	Pewawancara	Apakah menurut anda dengan beraktivitas mengemudi truk pada pagi hari hingga malam hari di jalur Gowa-Makassar tidak mengganggu pengemudi lainnya?
	Informan	kalau saya tidakji karena selamaku bawa muatan tidak adaji pernah mengeluh
3.	Pewawancara	Apakah anda setuju jika pemerintah memberikan jam operasional tertentu untuk aktivitas transportasi truk?
	Informan	Kalau saya ia tidak setuju ada target kuburu, lebih banyak muatan, banyak masukan
4.	Pewawancara	Apa saja solusi dari anda jika pemerintah ingin mengeluarkan kebijakan tentang pengaturan jam transportasi truk ?
	Informan	Kalau boleh siapa tau pemerintah bisa kasi jalan untuk kita yang bisa dilewati atau menunggu karena banyak sekali jalan yang dilarang
5.	Pewawancara	Apakah menurut anda merasa sudah tepat jika dalam penggunaan transportasi truk tetap beroperasi tanpa ada jam operasional yang ditentukan?
	Informan	Iye tepat ji karena muatan penting kita sebagai supir

Informan Pengemudi truk 3

Nama : Bapak Rusdi

Jabatan : Supir Truk

Tanggal Wawancara : 27 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Bagaimana menurut anda mengenai aturan pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar yang tidak adanya kesamaan jam operasionalnya truk dikawasan jalur Gowa menuju Makassar?
	Informan	Saya itu tidak adaji masalah kita ikuti saja aturan yang berlaku karen kita ini orang biasa biasa
2.	Pewawancara	Apakah menurut anda dengan beraktivitas mengemudi truk pada pagi hari hingga malam hari di jalur Gowa-Makassar tidak mengganggu pengemudi lainnya?
	Informan	Pasti mengganggu karena dari ukuran saja banyak na ambil jalanan belumpi itu kalau bawa muatanka kayak pasir pastpi itu banyak jatuh jatuh
3.	Pewawancara	Apakah anda setuju jika pemerintah memberikan jam operasional tertentu untuk aktivitas transportasi truk?
	Informan	Saya itu mengikutja karna selama ini tidak memberatkanji kurasa
4.	Pewawancara	Apa saja solusi dari anda jika pemerintah ingin mengeluarkan kebijakan tentang pengaturan jam transportasi truk ?
	Informan	Dari pemerintah mami ka saya ikutja diorang dek
5.	Pewawancara	Apakah menurut anda merasa sudah tepat jika dalam penggunaan transportasi truk tetap beroperasi tanpa ada jam operasional yang ditentukan?
	Informan	Tidak masalah ji dek mau ada atau tidak karena lebih baik sabar saja

Informan Pengemudi truk 4

Nama : Bapak Jamal

Jabatan : Supir Truk

Tanggal Wawancara : 27 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Bagaimana menurut anda mengenai aturan pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar yang tidak adanya kesamaan jam operasionalnya truk dikawasan jalur Gowa menuju Makassar?
	Informan	Saya kalau tidak adaji menegur tetapja jalan
2.	Pewawancara	Apakah menurut anda dengan beraktivitas mengemudi truk pada pagi hari hingga malam hari di jalur Gowa-Makassar tidak mengganggu pengemudi lainnya?
	Informan	Tidak mengganggu karena kita ini sama sama cari uang
3.	Pewawancara	Apakah anda setuju jika pemerintah memberikan jam operasional tertentu untuk aktivitas transportasi truk?
	Informan	Kalau itu susah juga karena kita ini digaji berapa kali bawa pasir
4.	Pewawancara	Apa saja solusi dari anda jika pemerintah ingin mengeluarkan kebijakan tentang pengaturan jam transportasi truk ?
	Informan	Kasi saja kita ini keringanan atau tanya boska toh
5.	Pewawancara	Apakah menurut anda merasa sudah tepat jika dalam penggunaan transportasi truk tetap beroperasi tanpa ada jam operasional yang ditentukan?
	Informan	Bagus kalau tidak ada jamnya karena banyak pesanan itu pagi sampainya sore

Informan Pengemudi truk 5

Nama : Bapak Samsul

Jabatan : Supir Truk

Tanggal Wawancara : 27 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Bagaimana menurut anda mengenai aturan pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar yang tidak adanya kesamaan jam operasionalnya truk dikawasan jalur Gowa menuju Makassar?
	Informan	Harusnya kasi sama saja diGowa karena saya itu subuh ambil timbunan di tambang biasa pesan orang Makassar
2.	Pewawancara	Apakah menurut anda dengan beraktivitas mengemudi truk pada pagi hari hingga malam hari di jalur Gowa-Makassar tidak mengganggu pengemudi lainnya?
	Informan	Tidakji sejauh ini karena diMakassar banyak pembangunan baru dari Gowa ji ambil
3.	Pewawancara	Apakah anda setuju jika pemerintah memberikan jam operasional tertentu untuk aktivitas transportasi truk?
	Informan	Bisaji diatur itu kalau memang bagusji untuk orang lain
4.	Pewawancara	Apa saja solusi dari anda jika pemerintah ingin mengeluarkan kebijakan tentang pengaturan jam transportasi truk ?
	Informan	Solusinya sama sama kita saling membantu karena saya juga ini butuh makan dari mengangkut pasir
5.	Pewawancara	Apakah menurut anda merasa sudah tepat jika dalam penggunaan transportasi truk tetap beroperasi tanpa ada jam operasional yang ditentukan?
	Informan	Tepatji dek cuman beda-beda orang toh ada juga tidak nyaman banyak debunya

Informan Pengemudi truk 6

Nama : Bapak Ahmad

Jabatan : Supir Truk





Tanggal Wawancara : 27 September 2022

No.	Keterangan	Informasi
1.	Pewawancara	Bagaimana menurut anda mengenai aturan pemerintah Kabupaten Gowa dan Kota Makassar yang tidak adanya kesamaan jam operasionalnya truk dikawasan jalur Gowa menuju Makassar?
	Informan	Itu juga bikin bingung harusnya kerja sama fikir kita ini supir
2.	Pewawancara	Apakah menurut anda dengan beraktivitas mengemudi truk pada pagi hari hingga malam hari di jalur Gowa-Makassar tidak mengganggu pengemudi lainnya?
	Informan	Kalau itu kan biasa ramai sebenarnya itu kalau macet banyak nabung solarku
3.	Pewawancara	Apakah anda setuju jika pemerintah memberikan jam operasional tertentu untuk aktivitas transportasi truk?
	Informan	Bagusji kalau ada waktunya supaya kita ini tidak buang waktu karena macet
4.	Pewawancara	Apa saja solusi dari anda jika pemerintah ingin mengeluarkan kebijakan tentang pengaturan jam transportasi truk ?
	Informan	Lebih baik atur jam kerjanya orang supaya tidak bersamaan kita dijalan pagi sampai sore atau jalur khusus
5.	Pewawancara	Apakah menurut anda merasa sudah tepat jika dalam penggunaan transportasi truk tetap beroperasi tanpa ada jam operasional yang ditentukan?
	Informan	Harusnya tetap saja karena ini cari uang jalan juga semua cicilan, ini trukku juga saya cicil

Lampiran 3
Dokumentasi Kegiatan Penelitian

No	Dokumentasi	Keterangan
1.		Wawancara Dengan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Gowa
2.		Wawancara Dengan Kepala Seksi Pemaduan Moda dan Teknologi Dinas Perhubungan Kota Makassar
3.		Wawancara Dengan Pengelola Perizinan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan
4.		Wawancara Dengan Analis Angkutan Darat Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan
5.		Wawancara Dengan Supir Truk Jalan yang melintas Gowa-Makassar

6.		<p>Wawancara Dengan Supir Truk yang melintas Gowa-Makassar</p>
7.		<p>Wawancara Dengan Supir Truk yang melintas Gowa-Makassar</p>
8.		<p>Wawancara Dengan Supir Truk yang melintas Gowa-Makassar</p>
9.		<p>Wawancara Dengan Supir Truk yang melintas Gowa-Makassar</p>
10.		<p>Wawancara Dengan Supir Truk yang melintas Gowa-Makassar</p>

11.		<p>Wawancara Dengan Masyarakat yang melintas Gowa-Makassar</p>
12.		<p>Wawancara Dengan Masyarakat Pengguna yang melintas Gowa-Makassar</p>
13.		<p>Wawancara Dengan Masyarakat Pengguna yang melintas Gowa-Makassar</p>
14.		<p>Wawancara Dengan Masyarakat sekitar jalan Gowa-Makassar</p>




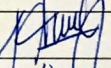
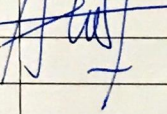
15.		Wawancara Dengan Masyarakat yang melintas Gowa-Makassar
16.		Wawancara Dengan Manager toko yang berada di lintas Gowa-Makassar

Lampiran 4
Daftar Hadir Sosialisasi Karya Policy Brief


DAFTAR HADIR

PRESENTASI SKRIPSI KARYA

EVALUASI KEBIJAKAN PENYESUAIAN JAM TRUK DI JALUR LINTAS PROVINSI
GOWA-MAKASSAR

NO	NAMA	PEKERJAAN	TANDA TANGAN
1.	Sudarsi	Pengelola Data Laporan	
2.	Nurlinah	Pengarsipan Surat	
3.	Ade Aprilia Luwangsyah	Pengarsipan pasuratan	
4.			
5.	NUR ASTIPAH	ADM. MODA	
6.	MUHAMMAD ARSAL FARHAM	Humas	
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			

Lampiran 5
Surat Keterangan Melakukan Penelitian

**PEMERINTAH KOTA MAKASSAR**
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK
Jalan Ahmad Yani No 2 Makassar 90111
Telp +62411 – 3615867 Fax +62411 – 3615867
Email : Kesbang@makassar.go.id Home page : <http://www.makassar.go.id>

Makassar, 26 Agustus 2022

K e p a d a
Yth. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA MAKASSAR
Di -
MAKASSAR

SURAT IZIN PENELITIAN
Nomor : 070/ 2091 -II/BKBP/VIII/2022

Dasar : 1. Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2019 tentang Sistem Nasional Ilmu Pengetahuan dan Teknologi.
2. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 17 Tahun 2016 tentang Pedoman Penelitian dan Pengembangan di Kementerian Dalam Negeri dan Pemerintahan Daerah.
3. Peraturan Daerah Kota Makassar Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kota Makassar (Lembaran Daerah Kota Makassar Tahun 2016 Nomor 8).


Memperhatikan : Surat Kepala Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Sulawesi Selatan nomor **8283/S.01/PTSP/2022** Tanggal 26 Agustus 2022 perihal Izin Penelitian.

Setelah membaca maksud dan tujuan penelitian yang tercantum dalam proposal penelitian, maka pada prinsipnya Kami menyetujui dan memberikan Izin Penelitian kepada :

Nama : **MUHAMMAD YUSUF RAHMAN**
NIM / Jurusan : S012018064 / Administrasi Pembangunan Negara
Pekerjaan : Mahasiswa (S1) / Politeknik STIA LAN
Tanggal pelaksanaan: **26 Agustus s/d 12 Oktober 2022**
Jenis Penelitian : Skripsi
Alamat : Jl. AP. Pettarani No. 61, Makassar
Judul : **“POLICY BRIEF EVALUASI KEBIJAKAN PENYESUAIAN JAM TRUK DI JALUR LINTAS PROVINSI GOWA-MAKASSAR”**

Demikian Surat Izin Penelitian ini diberikan agar digunakan sebagaimana mestinya dan selanjutnya yang bersangkutan melaporkan hasilnya kepada Walikota melalui Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Makassar Melalui *Email* Bidanghublabakesbangpolmks@gmail.com.

a.n. WALIKOTA MAKASSAR
KEPALA BADAN KESBANGPOL
u.b.
SEKERTARIS,


DR. HARI, S.IP., S.H., M.H., M.Si., M.I.Kom
Pangkat : Pembina Tingkat I/IV.b
NIP : 19730607 199311 1 001

Tembusan :

1. Walikota Makassar di Makassar (*sebagai laporan*);
2. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Prov. Sul – Sel. di Makassar;
3. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Makassar (*sebagai laporan*);
4. Kepala Unit Pelaksana Teknis P2T Badan Koordinasi Penanaman Modal Daerah Prov. Sul Sel di Makassar;
5. Wakil Direktur I Bid. Akademik Politeknik STIA LAN Makassar di Makassar;
6. Mahasiswa yang bersangkutan;
7. Arsip.

Lampiran 6
Surat Keterangan Telah Melakukan Penelitian

 **PEMERINTAH KOTA MAKASSAR**
DINAS PERHUBUNGAN 

Malengkeri No.18 ☎ (0411) 884816 Makassar
Website : <https://dishub.makassarkota.go.id>

SURAT KETERANGAN
Nomor : 070/ 1092 /DISHUB/X/2022

Yang bertanda tangan dibawah ini Kepala Sub. Bagian Umum dan Kepegawaian Dinas Perhubungan Kota Makassar :


N a m a : **MUHAMMAD IRLAN RUSLAN, S.STP .,M.Si**
NIP : 19890107 201010 1 002
Pangkat/Gol : Penata Tk. I / III/d
Jabatan : Kasubag. Umum dan Kepegawaian Dinas Perhubungan Kota Makassar

Menunjuk Surat dari BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK Kota Makassar, Nomor : 070/2091-II/BKBP/VIII/2022 Tanggal 26 Agustus 2022 Perihal SURAT IZIN PENELITIAN, maka dengan ini menerangkan bahwa :

N a m a : **MUHAMMAD YUSUF RAHMAN**
Nim / Jurusan : S012018064 / Administrasi Pembangunan Negara
Instansi/Pekerjaan : Mahasiswa (S1) / Politeknik STIA LAN
Alamat : Jl. AP. Pettarani No.61, Makassar
Judul : **"POLICY BRIEF EVALUASI KEBIJAKAN PENYESUAIAN JAM TRUK DI JALUR LINTAS PROVINSI GOWA-MAKASSAR"**

Yang bersangkutan benar telah melakukan penelitian di Dinas Perhubungan Kota Makassar pada tanggal mulai tanggal **26 Agustus s/d 12 Oktober 2022**.

Demikian surat keterangan ini untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Makassar, 14 Oktober 2022
KASUBAG. UMUM & KEPEGAWAIAN,

MUHAMMAD IRLAN RUSLAN, S.STP ., M.Si
Pangkat: Penata Tk. I
NIP : 19890107 201010 1 002

Tembusan :
1. Walikota Makassar di Makassar (sebagai laporan);
2. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Prov. Sul – Sel. di Makassar;
3. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Makassar (sebagai laporan);
4. Kepala Unit Pelaksana Teknis P2T Badan Koordinasi Penanaman Modal Daerah Prov. Sul Sel di Makassar;
5. Wakil Direktur I Bid. Akademik Politeknik STIA LAN Makassar di Makassar ;
6. Mahasiswa yang Bersangkutan;

 IG : [humas_dishubmks](#)  Twitter : [Ppid_DishubMks](#)
 EMAIL : dishubmksinfo@gmail.com  Facebook : [Humas Dishub Makassar](#)

BIODATA MAHASISWA



A. DATA PRIBADI

Nama Lengkap : Muhammad Yusuf Rahman
N P M : S012018064
Program Studi : Administrasi Pembangunan Negara
Tempat Tanggal Lahir : Ujung Pandang, 28 Juli 1997
Jenis Kelamin : Pria
Ibu Kandung : Hj. Nurbaya
Agama : Islam
Alamat Rumah : Jl. Syech Yusuf 6 no. 7
Email : muhammadyusufrahman7@gmail.com
No. Telepon / HP : +62 895-3868-00050
Pekerjaan (Instansi) : Politeknik STIA LAN Makassar
Alamat Instansi : Jl. A. P Pettarani No 61, Bua Kana, Kec. Rappocini

B. RIWAYAT PENDIDIKAN

Sekolah Dasar	: SD Inpres lakiyunh	Lulus Tahun	2008
S L T P	: SMP Yapip Sungguminasa	Lulus Tahun	2011
S L T A	: SMAN 8 Makassar	Lulus Tahun	2014
S 1	: Politeknik Stia Lan	Lulus Tahun	2022